

## 第7章 特別企画乗車券

### 1. 特別企画乗車券

特別企画乗車券（「特企乗車券」ともいう）とは、JR 6社の営業規則によらず、JR各社が営業施策として設定している乗車券で商品ごとに効力等が定められた割引の乗車券である。

発売箇所の範囲は、全国発売（JR 6社で発売）、JR会社間またがり（該当JR管内で発売）、1JR会社単独（該当1JR会社管内で発売）、支社間またがり（該当支社管内で発売）、支社単独（1支社管内で発売）があり、商品数も多種多様である。また、途中下車や乗車変更ができない、利用制限期間（春休み・ゴールデンウィーク・旧盆の時期・年末年始）等があるので、発売する際はお客様のニーズを把握し希望に合った乗車券を選ばなければならない。

現在JR 6社共同で扱っているもので代表的なものを掲載した。

#### ★ (1) ジバング倶楽部

「ジバング倶楽部」は、高齢の旅客を対象にしたもので、会員には運賃・料金の割引がある。

##### ① 会員の資格・割引率等

2024年4月1日より女性の入会資格の年齢要件を満65歳以上に統一。また、夫婦会員の申込受付を終了。（特別会員は変更なし）

	一般会員	特別会員
入会資格	個人会員 = 日本在住の満65歳以上	「身体障害者手帳」をお持ちの、日本在住の満60歳以上の男性および満55歳以上の女性
年会費	個人会員 = 3,840円	1人あたり1,400円
有効期間	入会の月から翌年の同月末日までの乗車	
割引率 (乗車券購入証が年20枚発行される)	新規会員	・ 3回目までの旅行（購入証3枚まで） = 2割引 ・ 4回目からの旅行（購入証4枚から） = 3割引
	更新会員	旅行回数にかかわらず = 3割引
	特別会員	・ 運賃……身体障害者割引を適用 ・ 料金……一般会員と同じ
発売条件	JR線を片道、往復または連続の営業キロで201km以上乗車すること。	

割引対象	運賃、特急料金、急行料金、グリーン料金
割引対象外	寝台料金、グリーン個室料金、のぞみ号・みずほ号の特急料金・グリーン料金、グランクラス利用時の特急料金・グランクラス料金、プレミアムグリーン利用時の特急料金・プレミアムグリーン料金、寝台列車の個室（2人用）利用時の特急料金、特急回数券、JRバス など
利用制限期間	4 / 27～5 / 6、8 / 10～8 / 19、12 / 28～1 / 6

## ②特例

往復割引との重複割引が適用できる。

## ★ (2) 青春18きっぷ

名称にかかわらず、対象旅客の年齢による制限はない。

普通列車（快速を含む。以下同じ）の普通車自由席、BRT（バス高速輸送システム）およびJR西日本宮島フェリーを連続する3日間または連続する5日間乗り降りできる。ただし、宮島フェリーは宮島訪問税導入に伴い、100円の加算が必要になる。

乗車日が翌日にまたがる場合は、乗車した列車が0時を過ぎて最初に停車した駅まで有効である。ただし、東京付近・大阪付近の電車特定区間内については、終列車まで利用できる。

普通列車の普通車指定席を利用する場合には別に座席指定券を、普通列車のグリーン車自由席を利用の場合には別にグリーン券を、「ホームライナー」等のライナー列車を利用する場合には、乗車整理券またはライナー券を購入すれば乗車することができる。普通列車以外の設備を利用するときは、すべての乗車券類が必要になる。

### 【特例】

- 一部区間の特急・急行の普通車自由席、全車指定席の普通・快速列車および一部区間の第三セクターが利用できる。
- JR北海道石勝線の新得～新夕張、室蘭本線の東室蘭～室蘭の区間のみ、特急の普通車指定席の空席が利用できる。
- 北海道新幹線の新青森～木古内間および道南いさりび鉄道（第三セクター）の木古内～五稜郭間を乗車する場合は、「青春18きっぷ北海道新幹線オプション券」（4,650円、大人・小児同額）を購入することによって片道利用することができる。

利用期間	7月下旬～9月上旬、12月中旬～1月上旬、3月上旬～4月上旬
発売額	3日間用 10,000円 5日間用 12,050円 (大人・小児同額)

## (3) レール&amp;レンタカー

下記条件を満たし、JR券とレンタカー券をセットで購入するとJRの運賃・料金および駅レンタカーの料金が割引になる。

発売条件	① 1人から利用可能。 申込者が複数の場合は、出発駅から最終の到着駅まで全行程同一行動（同一乗車日、列車、区間、設備）する人が対象。
	② JR線を片道、往復または連続で営業キロが201km以上あること。
	③ 最初にJRを利用し、駅レンタカー所在駅までJRの出発駅から営業キロが最短経路で101km以上離れていること。
	④ JRとレンタカーの利用行程が連続していること。
	⑤ 駅レンタカーの出発が乗車券の有効期間内であること。

割引対象 割引率	運賃 = 2割引 (往復割引等との重複割引は適用できない)
	特急・急行料金・グリーン料金・B寝台料金・座席指定料金 = 1割引 ※のぞみ号・みずほ号 (自由席を含むすべての設備)、グランクラス、プレミアムグリーン、個室 (普通・グリーン・寝台) 利用の料金 (特急・急行料金も) などは割引とならない。(運賃のみ割引)
	レンタカー料金 = 車種 (クラス) および利用時間でそれぞれ定められている。

発売期間	通年
運賃料金 無割引 期間	4 / 27 ~ 5 / 6 8 / 10 ~ 8 / 19 12 / 28 ~ 1 / 6

## 手回り品

### 1. 持ち込めない荷物

危険品、刃物、暖炉、コンロ、動物、死体、不潔なもの、臭気を発するもの、危害を及ぼすおそれのあるもの、車両を破損するおそれのあるものなど。

### 2. 持ち込める荷物

携帯できる荷物で、タテ、ヨコ、高さの合計が250センチ（長さは2メートルまで）以内、重さが30キロ以内のものを2個まで持ち込み可（ただし、傘、つえ、ハンドバッグなど身の回り品は個数に数えない）。

#### （1）無料のもの

- 旅行鞆、スーツケース、スポーツ用品（自転車・サーフボードは専用の袋に収納したもの）、楽器、娯楽用品、玩具、その他携帯できる荷物。
- 身体障害者補助犬法に定める盲導犬、介助犬、聴導犬を使用者本人が随伴する場合。ただし、法に定める表示等を行っている場合に限る。
- 車いすで、長さ・高さが120センチ以内で、幅が70センチ以内のもの。
- \* 東海道・山陽・九州・西九州新幹線は、別途取扱い方が異なる。（下記コラム参照）。

#### （2）有料のもの

- 子犬・猫などこれらに類する小動物で、タテ・ヨコ・高さの合計が120センチ以内、重さ10キロ以内でケージにいれたもの。
- 手回り品料金は、1個290円。駅の改札口等で荷物をみせて普通手回り品きつぷを購入。

## 特大荷物の取り扱い

**【東京・博多間、博多・鹿児島中央間および武雄温泉・長崎間の新幹線の特別急行列車における無料手回り品の持込方等】**（JR旅客営業規則第308条より抜粋）

- タテ・ヨコ・高さの合計が160cm超、250cm以内の荷物（特大荷物）を車内に持ち込む場合は、特大荷物スペースとセットで発売する「特大荷物スペース付指定券の事前予約が必要となる。
- 物品は30kg以内のものを2個まで無料で持ち込むことができる。ただし、2mを超える物品は車内に持ち込むことができない。
- 予約にあたり、追加の料金は不要。
- ただし、折り畳み式自転車、楽器、車いす、ベビーカー等は事前予約不要。

# 第8章 JR時刻表の読み方

## ★★★ 1. JR時刻表の読み方 (JR時刻表より抜粋)

総合旅行業務取扱管理者試験には毎年、「JR時刻表」の問題が出題されている状況を含め、この章では必要最低限のJR時刻表の読み方を掲載した。

なお、現在時刻表は「JR時刻表」と「JTB時刻表」が主に使用されているが、総合旅行業務取扱管理者試験では、「JR時刻表」から出題されるためこのテキストでも「JR時刻表」を基に解説している。

**記号の説明**

- = 特急列車
- = 急行列車
- = 寝台列車
- = 快速列車
- = グリーンクラス (飲料・軽食あり)
- = グランクラス (飲料・軽食なし)

- = プレミアムグリーン
- = グリーン個室(4人用) (個4 (個4の「4」等の数字はグリーン個室の定員です))
- = グリーン車指定席
- = グリーン車自由席
- = 普通車の全車両が指定席
- = 普通車の一部車両が指定席

- = SLで運転
- = A寝台1人個室(シングルデラックス)
- = B寝台1人個室(ソロ)(シングルツイン)(シングル)
- = B寝台2人個室(サンライズツイン)
- = 食堂車
- = ビュッフェ・カフェテリア
- = バス

- = 禁煙車
- = 列車の直通・分割・併結
- = 運転日に注意
- = 通過
- = 他線区経由
- = この駅止まり
- = 列車の発着番線

列車の種別	始発駅名	始発時刻	営業キロ数	列車番号	600系	482系	503系	503系
特急	宮城野口	21:50	3.6	サンライズ瀬戸	●	●	●	●
特急	東京	0:00	0.0	サンライズ出雲	●	●	●	●
普通	東京	0:00	0.0	サンライズ出雲	●	●	●	●
普通	東京	1:19	1.9	サンライズ出雲	●	●	●	●
普通	東京	6:8	6.8	サンライズ出雲	●	●	●	●
普通	熱海	10:6	10.6	サンライズ出雲	●	●	●	●
普通	熱海	10:6	10.6	サンライズ出雲	●	●	●	●

●この表は説明用のものです。

©交通新聞社

### (1) 記号 (マーク) の意味を理解する

時刻表を利用する際、このページの内容や記号 (マーク) を理解しておきたい。

### (2) 「サンライズ瀬戸号」を例とした時刻表の読み方

- ①種別は特急の寝台列車である。
- ②設備はA寝台1人個室、B寝台1人個室、B寝台2人個室およびノビノビ座席 (普通車で全席指定席) が連結されている。
- ③始発は東京駅で9番線から21時50分に出発する。
- ④終着は高松駅で7時27分に到着する。
- ⑤新橋駅には停車しない (レ=通過マーク)。
- ⑥熱海駅以遠の掲載ページは167ページである。

## 2. 時刻表の具体的な読み方 (JR時刻表2025年1月号より抜粋)

右ページP139の時刻表を参照のこと

### (1) 「はやぶさ17号」「こまち17号」

- ① 「はやぶさ17号」は、全車指定席で、グランクラス車両(飲料・軽食あり)が連結されている。(グランクラスマークを確認)
- ② 始発駅は東京駅で、23番線を10時18分に出発する。
- ③ 停車駅は、上野、大宮、仙台、盛岡、八戸に停車し、終着の新青森駅には13時29分に到着する。
- ④ 「こまち17号」は、盛岡駅まで「はやぶさ17号」に併結して運転される。盛岡駅から先は各駅に停車し、終着の秋田駅には14時08分に到着する。
- ⑤ 両列車とも車内販売がある。

### (2) 「やまびこ57号」

- ① 「やまびこ57号」には、グランクラス(飲料・軽食なし)、グリーン車指定席、普通車指定席と普通車自由席が連結されている。(グランクラスマークがあることを確認および全車指定席の表示がないことを確認)  
※時刻表上部欄外の《ご案内》参照。
- ② 始発駅は東京駅で、20番線を10時37分に出発する。上野駅は20番線に発着する。東京駅と混同しないようにしたい。終着の盛岡駅には13番線に13時54分に到着する。
- ③ 福島～新庄間は通らない。(他線区経由のマークがある)
- ④ 運転日によって北上駅出発時刻が変更となる。

### (3) 運転日や行先に変更がある列車

- ① 時刻表上部の「運転日注意欄」に◆マークがあり、発着時刻が斜字になっている列車は、原則臨時列車である。運転日は下部の運転期日欄に記載されている。
- ② 「はやぶさ19号」は新函館北斗駅まで毎日運転されるが、12月28～31日・1月11日・2月15・22日は秋田行き「こまち19号」も併結して運転する。
- ③ 「はやぶさ19号」は12月31日～1月4日は木古内駅発、新函館北斗駅着の時刻が変更となる。

### (4) 注意すべきマーク (P137の「記号の説明」参照)

- ① グランクラス……マークの違いによって「アテンダント(飲食・軽食)あり」と「アテンダント(飲食・軽食なし)なし」に区別されている。
- ② 「レ」マーク……「レ」マークの駅には停車しない。
- ③ 「||」マーク……他線区経由マーク。「||」の駅は通らない。





JR券見本

連続乗車券

<b>見本</b>	<b>乗車券 (連続 1) (幹)</b>	
<b>区 東京都区内 → (北) 福 島</b>		
経由: 新幹線・新青森・奥羽 12月10日から12月19日まで有効      ¥14,080 券面表示の都区市内各駅下車前途無効		
XXXX.11.18 04009101 (2- )	XXXX 発行 C55	35667-967

<b>見本</b>	<b>乗車券 (連続 2) (幹)</b>	
<b>(北) 福 島 → 区 東京都区内</b>		
経由: (北) 福 島・新幹線 12月10日から12月19日まで有効      ¥4,840 券面表示の都区市内各駅下車前途無効		
XXXX.11.18 04009101 (2- )	XXXX 発行 C55	35667-968

乗車券・特急券・グリーン券

<b>見本</b>	<b>乗車券・特急券・グリーン券 *****</b>	
乗車券 10月20日まで有効		
<b>新 宿 (都区内) → 上 諏 訪</b>		
10月20日 (7:00発)      (9:13着)      C36 あずさ1号      9号車 3番A席 (座) ¥8,250      内訳: 乗3,740・特1,710・グ2,800		
券面の都区市内各駅下車前途無効 XXXX.XX.XX	(2- )	3444-481
	40039-01	

JR券見本

新幹線特急券

見本	<u>新幹線特急券</u>		
東京 → 新大阪			
3月18日 (12:30発)		(15:00着)	C65
のぞみ33号 全席禁煙		12号車 7番E席	Ⓢ
¥5,810			
XXXX.2.20 XXXX	(2-夕)	03616201	
			35667-960

在来線特急券

見本	<u>特急券</u>		
名古屋 → 松本			
6月8日 (9:00発)		(11:05着)	C11
しなの5号		3号車 8番D席	Ⓢ
¥2,730			
XXXX.XX.XX XXXX	(2-夕)	03615701	
			35667-961

座席未指定券

見本	<u>特急券 (座席未指定)</u>		
八王子 → 石和温泉			
10月24日 あずさ号・かいじ号等 乗車			
¥1,020			
富士回遊号、はちおうじ号、おうめ号も乗車可能。普通車空席のみ有効。乗車前の座席指定も可能。指定席券をお持ちの方に席をお譲りください。1回限り有効 R001			C63
XXXX.10.-2 XXXXF2	(2- )	20191-01	

座席指定前の座席未指定券

指定券交付

見本	<u>特急券</u>		
八王子 → 石和温泉			
10月24日 (9:09発)		(10:08着)	C33
かいじ7号		6号車10番D席	Ⓢ
¥1,020			
【替】			
XXXX.10.12 XXXXF2	(2- )	10462-01	

座席指定後の座席指定券

JR券見本

特急券・寝台券

<b>見本</b>	<u>特急券・B寝台券</u>	
<b>東京 → 出雲市</b>		
(21:50 発)	(10:00 着)	サンライズツイン
12月21日	サンライズ出雲サツイン	11号車 3番 個室 C31
¥22,000	内訳：特6,600 ・寝15,400	
2人用		
XXXX.XX.XX	XXXX	発行
03135601	(2-タ)	⊗
		97509-086

特急券・グリーン券(個室)

<b>見本</b>	<u>特急券・グリーン券(個)</u>	
<b>東京 → 伊東</b>		
(11:00 発)	(12:36 着)	
5月25日	サフィール踊り子 1号	3号車 3番 個室 ⊗ C02
¥18,640	内訳：特大7,440 ・グ11,200	
4人用 大人4名		
XXXX.XX.XX	XXXX	発行
04071901	(2- )	⊗
		93006-984

(4人用個室大人4人で利用の場合)

大人グリーン車指定席(普通列車用)

<b>見本</b>	<u>普通列車用グリーン券</u>	
<b>岡山 → (讀)高松</b>		
12月13日	(10:53 発) (11:49 着)	C62
マリンライナー 23号	1号車 4番D席	⊗
¥1,260		
XXXX.11.22	XXXXX	(2-タ) 40025-01
		34444-467

(注) 快速列車には、スピード料金は必要ない

JR券見本

団体乗車券

<b>見本</b>	団体乗車券 (A小口普通) 期別: 2期	
	XXXXX様一行 41名	
<b>東京 → 新大阪</b>		
旅行出発日: 11月13日発		
行程・領収額内訳: 別紙		領収額: ￥457,000
XXXX.XX.XX 03135601	XXXX 発行 (2-夕)	(01)

97509-140

ご乗車になる列車・座席・寝台 (別紙)

団体名/代表者名	団体旅客種別	引受番号	発行箇所
XXXXXXXX様	A小口普通	1119-001860-01	XXXX
行程(座番)表	(11:34)	取扱会社: XXX	10月20日発行
.....			
11月13日(木)			
ひかり 635号	東京 → 新大阪	<b>見本</b>	
特急普通車指定席	禁煙有	8:33発 11:27着	乗車人員 41名
大人= 30	小児= 10	無賃/付添= 1	
料金単価: 特 5,490	特 2,740	特 10,000	
14号車 12ABC...~13ABC...	禁	14号車 14ABCDE~20ABCDE	禁
.....			
団体乗車券			#02
運賃計算 打切区間	東京都区内 → 大阪市内		
			乗車人員 41名
			大人= 30 小児= 10 無賃/付添= 1
経由: 新幹線、新大阪			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## ご乗車になる列車・座席・寝台 (別紙)

団体名/代表者名	団体旅客種別	引受番号	発行箇所
XXXXXX 様	A 小口普通	1119-001860-02	XXXX
行程 (席番) 表	(11:34)	取扱会社: XXX	10月20日発行
.....			
<b>見本</b>			
領収書内訳 (2期)	合計人員 41名		
運賃内訳	大人	小児	無賃/付添
乗車人員	30名	10名	1名
合計割引運賃	7,570	3,780	0
運賃計	227,100	37,800	0
運賃合計	264,900		
料金内訳			
種別	特急・急行	グリーン	寝台 指定 計
料金計	192,100	0	0 0 192,100
運賃・料金計	¥457,000		
社線運賃・料金内訳	運賃計	料金計	合計
	¥0	¥0	¥0
JR・社線合計	運賃計	料金計	合計
	¥264,900	¥192,100	¥457,000
終			



## 理解度チェックー1

〔JR〕

(解答はP229~239)

1. JRの営業規則に関する次の記述で、正しいものには○印を、誤っているものには×印を付けなさい。

- (1) 満12歳の小学生は大人である。
- (2) 乗車券を所持する大人1人と小児1人が、普通列車の自由席で旅行する場合、無賃幼児を4人まで随伴させることができる。
- (3) 満5歳の幼児が単独で旅行する場合、指定席を利用しなければ乗車券は不要である。
- (4) グリーン料金・寝台料金・座席指定料金は大人と小児は同額である。
- (5) 小児の旅客運賃は、大人の旅客運賃を半額にし、10円未満の端数は切り捨てる。(JR東日本のIC運賃除く)
- (6) 12月31日に始発駅を出発する特急列車の指定席券は12月1日に発売になる。
- (7) 東京都区内~函館間を往復乗車する場合で、往路は新青森駅まで在来線(第三セクター含む)、復路は新青森駅から東北新幹線を利用した場合でも往復割引が適用される。(往復共、JRの営業キロは600kmを超えている。)
- (8) 東京~博多間(営業キロ1,174.9km、運賃計算キロ1,179.3km)を往復乗車する場合で、往路は東海道・山陽新幹線、復路は在来線を利用しても往復割引が適用される。
- (9) 1枚で発券された特急券・グリーン券の払戻手数料は、特急料金が対象となりグリーン料金は無手数料である。
- (10) 乗車3日前に1枚で発券された東京~福島~山形間の「つばさ号」指定席特急券の払戻手数料は680円である。

2. 大人1人、12歳の小学生1人、座席を占有する6歳の幼稚園児の合計3人が特急列車の普通車指定席を利用する場合、必要な特急券・乗車券の組合せで正しいものどれか。

	特急券	乗車券
a.	大人1人分+小児2人分	大人1人分+小児1人分
b.	大人1人分+小児1人分	大人1人分+小児1人分
c.	大人1人分+小児2人分	大人1人分+小児2人分
d.	大人1人分+小児1人分	大人1人分+小児2人分

3. JR乗車券の有効期間に関する次の記述で、正しいものには○印を、誤っているものには×印を付けなさい。

- (1) 幹線と地方交通線にまたがる乗車券の有効期間は、運賃計算キロによって計算する。
- (2) 営業キロが100kmまでの片道乗車券の有効期間は2日である。
- (3) 新幹線を利用しない大都市近郊区間内相互発着の片道乗車券は、営業キロが100kmを超えていても有効期間は1日である。

- (4) 普通列車の自由席グリーン券の有効期間は1日である。
- (5) 特定都区市内にかかわる営業キロが200kmを超える乗車券の有効期間は、乗車駅からではなく中心駅からの営業キロにより計算する。
- (6) 連続乗車券の有効期間は、全乗車区間の営業キロを合計して計算する。
- (7) 営業キロが399.9km区間の片道乗車券の有効期間は3日である。
- (8) 往復乗車券の有効期間は、片道乗車券の有効期間を2倍した期間である。
- (9) J Rの鉄道の中に連絡会社線を経由する場合の有効期間は、J Rの有効期間に連絡会社線の有効期間を加えた期間である。
- (10) 自由席特急券の有効期間は2日である。

4. J R乗車券の途中下車に関する次の記述で、正しいものには○印を、誤っているものには×印を付けなさい。

- (1) 発駅と着駅が共に特定都区市内の場合、発駅の特定都区市内の駅では途中下車ができないが、着駅の特定都区市内の駅では途中下車ができる。
- (2) 新山口～益田（営業キロ93.9km・換算キロ103.3km）の片道乗車券で、途中下車ができる。
- (3) 新幹線を利用しない大都市近郊区間内相互発着の片道乗車券は、営業キロが100kmを超えていれば途中下車ができる。

5. 次の行程で大人1人が乗車するとき、片道乗車券の運賃計算に関する記述として、正しいものを選びなさい。

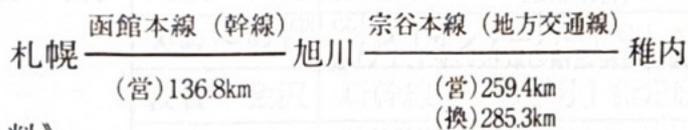
- ・天王寺駅は大阪市内の駅で、その中心駅は大阪駅である。
- ・児島駅はJ R西日本とJ R四国の境界駅である。

<行程> 天王寺～高松間はすべて幹線

天王寺  $\xrightarrow{10.7\text{km}}$  大阪  $\xrightarrow{176.5\text{km}}$  岡山  $\xrightarrow{27.8\text{km}}$  児島  $\xrightarrow{44.0\text{km}}$  高松

- a. 運賃は、「10.7km + 176.5km + 27.8km + 44.0km」を使用して計算した本州3社内の幹線の運賃（基準額）と44.0kmのJ R四国の加算額を加算した運賃の合計である。
- b. 運賃は、「176.5km + 27.8km + 44.0km」を使用して計算した本州3社内の幹線の運賃（基準額）と44.0kmのJ R四国の加算額を加算した運賃の合計である。
- c. 運賃は、「10.7km + 176.5km + 27.8km」を使用して計算した本州3社内の幹線の運賃と44.0kmのJ R四国の運賃の合計である。
- d. 運賃は、「176.5km + 27.8km」を使用して計算した本州3社内の幹線の運賃と44.0kmのJ R四国の運賃の合計である。

6. 次の行程を乗車する場合、札幌～稚内間の大人片道普通運賃と有効期間の組合せで、正しいものはどれか。



《資料》

営業キロ (運賃計算キロ)	普通運賃
121 ~ 140km	3,080円
381 ~ 400km	7,700円
421 ~ 440km	8,250円

営業キロ	普通運賃
256 ~ 273km	6,270円

	大人片道普通運賃	有効期間
a.	7,700円	3日
b.	8,250円	3日
c.	8,250円	4日
d.	9,350円	4日

7. テキストの運賃表により、次の運賃を計算しなさい。

(1) 品川  $\xrightarrow[\text{(営)6.8km}]{} \text{東京} \xrightarrow[\text{(営)199.2km}]{} \text{越後湯沢}$  の大人片道運賃

(注) 品川駅は東京山手線内の駅である。

(2) 前問 (1) の小児片道運賃

(3) 水沢江刺  $\xrightarrow[\text{(営)65.2km}]{} \text{盛岡} \xrightarrow[\text{(営)75.6km}]{\text{(換)83.2km}} \text{大曲} \xrightarrow[\text{(営)51.7km}]{} \text{秋田}$  の大人往復運賃

(4) 東京都区内  $\xrightarrow[\text{(営)732.9km}]{} \text{岡山}$  の大人往復運賃 (乗車券の有効期間内に往復)

(5) 東京都区内 - 岡山の小児往復運賃 (同上)

(6) 東京都区内 - 岡山の学生割引片道運賃

(7) 東京都区内 - 岡山の学生割引往復運賃 (同上)

(8) J R 西日本内で大人片道運賃990円の区間を12歳の小学6年生1人と6歳の幼稚園児が特急列車の普通車自由席で往復する場合の2名分の往復運賃



※ J R 西日本は智頭急行と通過連絡運輸の取扱いをしている



8. J R の料金に関する次の記述で、正しいものには○印を、誤っているものに×印を付けなさい。

- (1) 料金は必ず乗車する列車ごとに計算する。
- (2) 自由席特急料金は、最繁忙期・繁忙期・閑散期に関係なく同年同額である。
- (3) 閑散期に特急列車のB個室寝台を利用する場合は、特急料金が200円引きとなる。
- (4) J R 四国内及びJ R 九州内の地方交通線だけの区間の特急料金は、擬制キロによって算出する。
- (5) グリーン車個室は、定員以下の人数では使用できない。
- (6) 福島～新庄間の山形新幹線および盛岡～秋田間の秋田新幹線の在来線区間のみ利用の場合は、在来線用の特急料金を適用する。

9. B寝台2人用個室を大人1人、小児1人、幼児1人で利用した場合の運賃・料金の組合せのうち、正しいものはどれか。

	運賃	特急料金	B寝台料金(個室)
a.	大人1人分+小児1人分	大人2人分	2人分
b.	大人1人分+小児2人分	大人1人分+小児1人分	2人分
c.	大人1人分+小児2人分	大人2人分	2人分
d.	大人1人分+小児1人分	大人1人分+小児1人分	2人分

10. 敦賀駅で改札口を出ないで乗り継ぐ場合、次の資料を参照して料金を計算しなさい。

《資料》	区間	特急「サンダーバード号」指定席特急料金	グリーン料金
	大阪～敦賀	2,390円 (通常期)	2,800円
	敦賀～金沢	3,170円 (通常期)	2,800円

(1) 〈通常期〉 大阪  $\xrightarrow[\text{普通車指定席}]{\text{特急「サンダーバード号」}}$  敦賀  $\xrightarrow[\text{普通車自由席}]{\text{新幹線「つるぎ号」}}$  金沢

(2) 〈閑散期〉 大阪  $\xrightarrow[\text{普通車指定席}]{\text{特急「サンダーバード号」}}$  敦賀  $\xrightarrow[\text{普通車指定席}]{\text{新幹線「つるぎ号」}}$  金沢

(3) 〈最繁忙期〉 大阪  $\xrightarrow[\text{普通車指定席 (小児)}]{\text{特急「サンダーバード号」}}$  敦賀  $\xrightarrow[\text{普通車指定席 (小児)}]{\text{新幹線「つるぎ号」}}$  金沢

(4) 〈繁忙期〉 大阪  $\xrightarrow[\text{グリーン車指定席}]{\text{特急「サンダーバード号」}}$  敦賀  $\xrightarrow[\text{グリーン車指定席}]{\text{新幹線「つるぎ号」}}$  金沢

11. 次の資料を参照し、大人と小児の料金を計算しなさい。(1) (3) の料金券は1枚で発券するものとする。

《資料》	区間	新幹線特急料金	グリーン料金
	東京～福島	4,270円 (通常期)	
	福島～新庄	2,110円 (通常期)	
	東京～新庄		5,400円

(1) 〈繁忙期〉 東京  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「つばさ号」}}$  (福島)  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「つばさ号」}}$  新庄

(2) 〈閑散期〉 東京  $\xrightarrow[\text{普通車自由席利用}]{\text{新幹線「やまびこ号」}}$  福島  $\xrightarrow[\text{普通車特定特急料金利用}]{\text{新幹線「つばさ号」}}$  新庄

(3) 〈繁忙期〉 東京  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「つばさ号」}}$  (福島)  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「つばさ号」}}$  新庄

12. 問題10 (1) ~ (4) の料金券を、乗車日の前日に払い戻しをした場合、各間の払戻手数料を計算しなさい。

13. 問題11 (1) ~ (3) の料金券を、東京都区内~新庄の片道乗車券とともに、乗車日の前日に払い戻しをした場合、各間の大人と小児の払戻手数料を計算しなさい。

14. 繁忙期に東海道・山陽新幹線を次のように利用する場合、資料を参照し、大人の料金を求めなさい。なお、岡山駅では改札口を出場しないものとする。

《資料》

区 間	指定席特急料金 (通常期)		グリーン料金
	ひかり・こだま号	のぞみ号	
東京~岡山	6,460円	7,100円	6,600円
東京~新尾道	7,030円	—	7,790円
岡山~新尾道	2,290円	—	1,300円

- (1) 東京  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「ひかり号」}}$  岡山  $\xrightarrow[\text{普通車自由席利用}]{\text{新幹線「こだま号」}}$  新尾道
- (2) 東京  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「ひかり号」}}$  岡山  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「こだま号」}}$  新尾道
- (3) 東京  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「ひかり号」}}$  岡山  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「こだま号」}}$  新尾道
- (4) 東京  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「のぞみ号」}}$  岡山  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「こだま号」}}$  新尾道
- (5) 東京  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「のぞみ号」}}$  岡山  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「こだま号」}}$  新尾道
- (6) 東京  $\xrightarrow[\text{普通車自由席利用}]{\text{新幹線「のぞみ号」}}$  岡山  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「こだま号」}}$  新尾道

15. 繁忙期に次の行程を利用する場合、資料を参照し、大人の料金を求めなさい。なお、博多駅では改札口を出場しないものとする。

《資料》

区 間	指定席特急料金 (通常期)			グリーン料金
	ひかり号	のぞみ号	つばめ号	
新大阪～博 多	5,490円	6,230円	—	6,600円
博 多～熊 本	—	—	3,420円	2,800円

(1) 新大阪  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「ひかり号」}}$  博多  $\xrightarrow[\text{普通車指定席利用}]{\text{新幹線「つばめ号」}}$  熊本

(2) 新大阪  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「のぞみ号」}}$  博多  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「つばめ号」}}$  熊本

16. 通常期に次の行程を利用する場合、資料を参照し、大人の料金を求めなさい。なお、仙台駅では改札口を出場しないものとする。

《資料》

区 間	指定席特急料金 (通常期)		グリーン料金	
	はやぶさ号	やまびこ号	グリーン車	グランクラス (A)
東 京～仙 台	5,360円	5,040円	4,190円	11,190円
仙 台～北 上	—	3,170円	2,800円	—
東 京～北 上	—	5,580円	5,400円	—

東京  $\xrightarrow[\text{グランクラス利用}]{\text{新幹線「はやぶさ号」}}$  仙台  $\xrightarrow[\text{グリーン車利用}]{\text{新幹線「やまびこ号」}}$  北上

17. 長野駅で改札口を出場しないで乗り継ぐ場合のグリーン料金(総額)を求めなさい。

高崎  $\xrightarrow[\text{(営)117.4km}]{\text{「あさま号」グリーン車指定席}}$  長野  $\xrightarrow[\text{(営)59.5km}]{\text{「かがやき号」グリーン車指定席}}$  (上越妙高)  $\xrightarrow[\text{(営)110.0km}]{\text{}}$  富山

《資料》

営業キロ	～ 100km	～ 200km	～ 400km
グリーン料金	1,300円	2,800円	4,190円

18. 下記の列車を乗り継いで旅行する場合、大人の特急料金の合計額を計算しなさい。  
 また、利用設備は、自由席（普通車自由席）及びB寝台と表記されている列車以外は普通車指定席利用とし、特急料金は、通常期普通車指定席特急料金で表示してある。

※京都～岡山間の「ひかり号」の指定席特急料金は3,930円。

(1) (閑散期) 佐世保  $\xrightarrow[\text{2,330円}]{\text{特急「みどり号」}}$  博多  $\xrightarrow[\text{6,230円}]{\text{新幹線「みずほ号」}}$  新大阪

(2) (閑散期) 広島  $\xrightarrow[\text{4,700円}]{\text{新幹線「さくら号」自由席}}$  新大阪  $\xrightarrow[\text{1,730円}]{\text{特急「はるか号」}}$  関西空港

(3) (最繁忙期) 金沢  $\xrightarrow[\text{3,170円}]{\text{新幹線「はくたか号」}}$  上越妙高  $\xrightarrow[\text{280円}]{\text{えちごトキめき鉄道}}$  (直江津)  $\xrightarrow[\text{2,390円}]{\text{特急「しらゆき号」}}$  新潟

(4) (繁忙期) 高山  $\xrightarrow[\text{2,730円}]{\text{特急「ひだ号」自由席 (岐阜)}}$  名古屋  $\xrightarrow[\text{3,060円}]{\text{新幹線「ひかり号」}}$  静岡  $\xrightarrow[\text{2,390円}]{\text{特急「ふじかわ号」 (富士)}}$  甲府

(5) (通常期) 京都  $\xrightarrow[\text{※4,360円}]{\text{新幹線「のぞみ号」自由席}}$  岡山  $\xrightarrow[\text{快速自由席}]{\text{(快速)自由席}}$  高松  $\xrightarrow[\text{1,730円}]{\text{特急「うずしお号」}}$  徳島

(6) (繁忙期) 名古屋  $\xrightarrow[\text{2,390円 (改札口を出さない)}]{\text{特急「しらさぎ号」}}$  敦賀  $\xrightarrow[\text{3,170円}]{\text{新幹線「つるぎ号」}}$  富山

(7) (最繁忙期) 高知  $\xrightarrow[\text{2,390円}]{\text{特急「しまんと号」}}$  坂出  $\xrightarrow[\text{3,830円}]{\text{特急「サンライズ瀬戸号」 1人用B寝台}}$  東京

(8) (閑散期) 秋田  $\xrightarrow[\text{2,290円}]{\text{特急「つがる号」}}$  新青森  $\xrightarrow[\text{4,530円}]{\text{新幹線「はやぶさ号」立席}}$  新函館北斗  $\xrightarrow[\text{3,170円}]{\text{特急「北斗号」}}$  札幌

(9) (閑散期) 飯田  $\xrightarrow[\text{2,390円}]{\text{特急「伊那路号」}}$  豊橋  $\xrightarrow[\text{3,930円}]{\text{新幹線「こだま号」}}$  東京  $\xrightarrow[\text{4,270円}]{\text{新幹線「とき号」}}$  長岡  $\xrightarrow[\text{1,290円}]{\text{特急「しらゆき号」 自由席}}$  柏崎

19. 次の行程で改札口を出ないで乗り継ぐ場合、割引が適用となるのはどれか。

- a. 札幌  $\xrightarrow{\text{特急「北斗号」}}$  新函館北斗  $\xrightarrow{\text{新幹線「はやぶさ号」}}$  新青森
- b. 敦賀  $\xrightarrow{\text{新幹線「はくたか号」}}$  上越妙高  $\xrightarrow{\text{特急「しらゆき号」}}$  新潟
- c. 新大阪  $\xrightarrow{\text{新幹線「のぞみ号」}}$  岡山  $\xrightarrow{\text{特急「南風号」}}$  高知
- d. 博多  $\xrightarrow{\text{特急「リレーかもめ号」}}$  武雄温泉  $\xrightarrow{\text{新幹線「かもめ号」}}$  長崎

20. 次の行程で新幹線内乗継が適用されるものはどれか。乗継駅では改札口を出ないものとする。

- a. 仙台  $\xrightarrow{\text{東北新幹線}}$  盛岡  $\xrightarrow{\text{秋田新幹線}}$  秋田
- b. 広島  $\xrightarrow{\text{山陽新幹線}}$  博多  $\xrightarrow{\text{九州新幹線}}$  熊本
- c. 東京  $\xrightarrow{\text{上越新幹線}}$  高崎  $\xrightarrow{\text{北陸新幹線}}$  富山
- d. 仙台  $\xrightarrow{\text{東北新幹線}}$  東京  $\xrightarrow{\text{東海道新幹線}}$  名古屋

21. 特別企画乗車券に関する次の記述のうち、正しいものはどれか。

- a. 「ジパング倶楽部」一般会員で、女性は満60歳以上であれば入会できる。
- b. 「ジパング倶楽部」では、新幹線「のぞみ・みずほ号」の普通車指定席は割引対象外だが、普通車自由席は割引の対象となる。
- c. 「レール&レンタカー」は、同一行動者全員分のJ Rの運賃が2割引、J Rの料金（一部を除く）が1割引となる。
- d. 「青春18きっぷ」は原則、急行列車の普通車自由席を利用することができる。

22. J Rの団体の取扱いに関する次の記述で、正しいものには○印を、誤っているものには×印を付けなさい。

- (1) J Rの団体扱いは、すべて8人以上である。
- (2) B小口団体は8人以上30人までである。
- (3) 団体旅客運送の申込受付は出発日の6ヵ月前からである。
- (4) 指定券を利用する小口団体の運送を申し込む場合は、指定保証金の納付が義務づけられている。
- (5) 普通団体の行程が往路が第1期、復路が第2期の場合、団体旅客運賃は往路が1割引、復路が1割5分引となる。
- (6) グループの構成人員が大人4人、小児4人の場合は、普通団体旅客の取扱いはできない。
- (7) 第1期と第2期と区分されて割引率が異なるのは、普通団体だけである。
- (8) 団体の無賃扱いは普通団体と訪日観光団体に適用され、運賃は無賃扱いがあるが、料金にはその扱いはない。
- (9) 団体旅客運賃は、乗車日ごとに最も有利な計算方法をとることができる。
- (10) 小学生の学生団体旅客運賃は、打切区間ごとに大人普通運賃から小児普通運賃を計算し、合計したものを3割引にする。

23. J Rを利用し、次の行程で旅行するB小口普通団体について、資料を参照し、設問に答えなさい。(片道利用)

《申込人員》 大人 21人 小児 5人

《旅行人員》 大人 20人 小児 4人

5月31日(土) 東京 特急「サンライズ出雲号」 [車中泊]  
 [第1期] 通常期 普通車指定席(ノビノビ座席)

6月1日(日) 出雲市  
 [第2期] 通常期

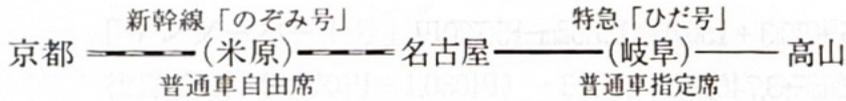
《資 料》	区 間	運賃・料金種別	運賃・料金
	東 京～出雲市	大 人 普 通 運 賃	12,210円
	東 京～出雲市	指 定 席 特 急 料 金	3,830円 (通常期)

- (1) この団体の指定保証金はいくらか。
- (2) 旅行人員による団体旅客割引運賃の総額はいくらか。
- (3) 旅行人員による団体の料金の総額はいくらか。

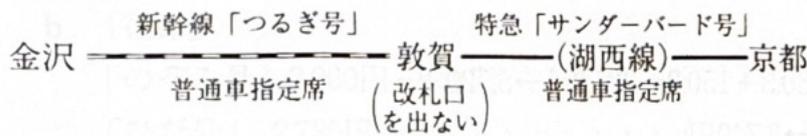
24. 申込人員が大人35人、団体乗車券発行人員が大人31人のA小口普通団体が次の行程で旅行した。資料を参照し設問に答えなさい。

《行程》

5月31日(土) [第1期]  
通常期



6月3日(火) [第2期]  
閑散期



※米原～名古屋間は、新幹線と在来線を別の線として取扱いをする。

※敦賀～京都間は、湖西線の営業キロで計算する。

《資料》

区 間	距 離	
京 都～名古屋	営業キロ	147.6km
名古屋～岐 阜	営業キロ	30.3km
岐 阜～高 山 (地方交通線)	営業キロ	136.4km
	換算キロ	150.0km
金 沢～京 都	営業キロ	219.2km

普通車指定席特急料金 (通常期)	
京 都～名古屋「のぞみ号」	3,270円
京 都～名古屋「ひかり号」	3,060円
名古屋～高 山「ひだ号」	2,730円
金 沢～敦 賀「つるぎ号」	3,170円
敦 賀～京 都「サンダーバード号」	1,730円

本州3社内の幹線の普通運賃表 (抜粋)	
201～220km	3,740円
301～320km	5,500円
321～340km	5,720円

(1) この団体の指定保証金はいくらか。

(2) この団体の旅客割引運賃の合計はいくらか。

a. 京都～高山  $147.6 + 30.3 + 136.4 = 314.3\text{km} \rightarrow 5,500\text{円}$

金沢～京都  $219.2\text{km} \rightarrow 3,740\text{円}$

$(5,500\text{円} + 3,740\text{円}) \times (1 - 0.15) = 7,854\text{円} \rightarrow 7,850\text{円}$

$7,850\text{円} \times (31\text{人} - 1\text{人}) = \underline{235,500\text{円}}$

b. 京都～高山  $147.6 + 30.3 + 150.0 = 327.9\text{km} \rightarrow 5,720\text{円}$

金沢～京都  $219.2\text{km} \rightarrow 3,740\text{円}$

$(5,720\text{円} + 3,740\text{円}) \times (1 - 0.15) = 8,041\text{円} \rightarrow 8,040\text{円}$

$8,040\text{円} \times (31\text{人} - 1\text{人}) = \underline{241,200\text{円}}$

c. 京都～高山  $147.6 + 30.3 + 150.0 = 327.9\text{km} \rightarrow 5,720\text{円}$

金沢～京都  $219.2\text{km} \rightarrow 3,740\text{円}$

$(5,720\text{円} + 3,740\text{円}) \times (1 - 0.15) = 8,041\text{円} \rightarrow 8,040\text{円}$

$8,040\text{円} \times 31\text{人} = \underline{249,200\text{円}}$

d. 京都～高山  $147.6 + 30.3 + 150.0 = 327.9\text{km} \rightarrow 5,720\text{円}$

金沢～京都  $219.2\text{km} \rightarrow 3,740\text{円}$

$(5,720\text{円} + 3,740\text{円}) \times (1 - 0.1) = 8,514\text{円} \rightarrow 8,510\text{円}$

$8,510\text{円} \times (31\text{人} - 1\text{人}) = \underline{255,300\text{円}}$

(3) この団体の料金の合計はいくらか。

a. [往路]

「のぞみ号」  $3,270円 - 530円 = 2,740円$  . . . . . ①

「ひだ号」 2,730円 . . . . . ②

[復路]

「つるぎ号」  $(3,170円 - 530円) \times 0.9 = 2,376円 \rightarrow 2,370円$

「サンダーバード号」  $(1,730円 - 530円) \times 0.9 = 1,080円$

復路合計  $(2,370円 + 1,080円) + 530円 - 200円 = 3,780円$  . . . . . ③

$(① + ② + ③) \times 31人 = \underline{286,750円}$

b. [往路]

「のぞみ号」  $3,060円 - 530円 = 2,530円$  . . . . . ①

「ひだ号」 2,730円 . . . . . ②

[復路]

「つるぎ号」  $(3,170円 - 530円) \times 0.9 = 2,376円 \rightarrow 2,370円$

「サンダーバード号」  $(1,730円 - 530円) \times 0.9 = 1,080円$

復路合計  $(2,370円 + 1,080円) + 530円 - 200円 = 3,780円$  . . . . . ③

$(① + ② + ③) \times 31人 = \underline{280,240円}$

c. [往路]

「のぞみ号」  $3,270円 - 530円 = 2,740円$  . . . . . ①

「ひだ号」 2,730円 . . . . . ②

[復路]

「つるぎ号」  $(3,170円 - 530円) \times 0.9 = 2,376円 \rightarrow 2,370円$

「サンダーバード号」  $(1,730円 - 530円) \times 0.9 = 1,080円$

復路合計  $(2,370円 + 1,080円) + 530円 - 200円 = 3,780円$  . . . . . ③

$(① + ② + ③) \times (31人 - 1人) = \underline{277,500円}$

d. [往路]

「のぞみ号」  $3,060円 - 530円 = 2,530円$  . . . . . ①

「ひだ号」 2,730円 . . . . . ②

[復路]

「つるぎ号」  $(3,170円 - 530円) \times 0.9 = 2,376円 \rightarrow 2,370円$

「サンダーバード号」  $(1,730円 - 530円) \times 0.9 = 1,080円$

復路合計  $(2,370円 + 1,080円) + 530円 - 200円 = 3,780円$  . . . . . ③

$(① + ② + ③) \times (31人 - 1人) = \underline{271,200円}$

25. 右ページの時刻表（2025年1月号）に関する次の記述で正しいものには○、誤っているものには×をつけなさい。

- (1) 京都駅12時08分発の快速列車に乗車すると保津峡駅は通過する。
- (2) 京都駅12時25分の特急「はしだて5号」に乗車すると福知山駅で特急「こうのとり9号」に乗り換え、城崎温泉駅に14時54分に到着する。
- (3) 特急「まいづる5号」は綾部駅で特急「はしだて5号」と分割し、東舞鶴駅に14時02分に到着する。
- (4) 特急「はしだて号」「こうのとり号」「きのさき号」には、グリーン車が併設されているが、特急「まいづる号」「はまかぜ号」「スーパーまつかぜ号」には、グリーン車は併設されていない。
- (5) 京都駅13時08分発の快速列車に乗車すると胡麻駅に14時02分に到着する。
- (6) 特急「スーパーまつかぜ9号」は全車指定席である。
- (7) 吉富駅12時41分発の快速に乗車し、香住駅に最も早く到着するように乗り継ぐと、香住駅到着時刻は15時32分である。
- (8) 1月16日（木）に、八木駅14時37分発の快速に乗車し、八鹿駅に最も早く到着するように乗り継ぐと、八鹿駅到着時刻は16時25分である。
- (9) 大阪駅12時23分発の特急「はまかぜ3号」は梁瀬駅を通過し、和田山駅に14時29分に到着する。香住駅までは毎日運転しており、特定の運転日には浜坂駅まで運転する。
- (10) 大阪駅12時11分の特急「こうのとり9号」に乗車すると福知山駅で特急「まいづる5号」に乗り換えることで久美浜駅に行くことができる。

《ご注意》12月30日～1月3日は休日時刻で運転します。

山陰本線・下り(その2)

Table with columns for train numbers (列車番号), station names (駅名), and arrival/departure times (時刻). The table lists various train services such as '特急' (Special Express), '急行' (Express), and '普通' (Local) trains, along with their respective routes and schedules.

山陰本線(京都ー福知山ー米子)その2 (愛称)嵯峨野線(京都ー園部)